

## **19 HORAS DE AUTONOMIA DA BATERIA O NOSSO MELHOR RESULTADO DE SEMPRE**

**Resultados referentes a autonomia da bateria com base em testes laboratoriais da Dell, utilizando o ensaio de referência MobileMark 2007. A autonomia da bateria de 19 horas resultou de ensaios efectuados num Dell Latitude E6400, configurado com uma unidade de estado sólido, gráficos Mobile Intel® GMA 4500MHD, uma bateria principal de 9 células e uma bateria fina de 12 células. A autonomia da bateria varia de acordo com a configuração, condições de funcionamento e outros factores. A capacidade máxima da bateria diminui com o tempo e a utilização.**

**O resultado de autonomia da bateria 27% superior em relação à HP, foi obtido em testes laboratoriais Dell com base na comparação entre o Latitude e6400 e HP EliteBook 6930p. O HP EliteBook 6930p proporciona até 15 horas de autonomia de bateria com bateria opcional de capacidade ultra. Pode obter mais informações em [www.HP.com](http://www.HP.com).**

**As baterias Latitude proporcionam um carregamento mais rápido e uma autonomia prolongada, contribuindo assim para a autonomia dos utilizadores durante as suas deslocações. As opções de configuração incluem baterias primárias de alta capacidade e opções inovadoras de baterias finas em sistemas seleccionados. As opções de bateria Dell Latitude foram concebidas para lhe fornecer a energia de que necessita para se manter activo e a trabalhar.**

**As opções de baterias finas Dell encaixam na base de muitos dos sistemas Latitude, funcionando em conjunto com a bateria principal do sistema. As baterias finas também podem ser carregadas independentemente do computador portátil Latitude, ligando o adaptador de corrente directamente à bateria.**

**De forma a maximizar a autonomia da bateria, os sistemas Latitude vêm equipados com o software Dell ControlPoint. O Dell Control Point dispõe de configurações de gestão energética fáceis de utilizar, incluindo o modo de bateria All Day, que reduz o consumo de energia de funcionalidades e hardware não utilizados, para conservar a energia da bateria.**